



Plats och tid Folkets Hus, Mimer, Surahammar
Måndag 21 december 2020 klockan 16.30 -

Beslutande Leif Carlberg (S), ordförande
Christopher Marlowe (S)
Erkki Visti (C)
Ylva Belin (C)
Peter Berg (V)
Per Ahlström (M)
Milton Hvid (Sd)
Kent Pettersson (Sd)
Peter Håkansson (S) tjug ersättare
Stig Pettersson (Sd) tjug ersättare
Ola Olsson (V)

Ej tjug. ersättare
Therese Karlsson (M)

Övriga deltagande Marie Andersson, sekreterare
Christina Sandin, ekonomichef
Martina Nordin, kommunchef

Utses att justera Peter Berg

Justeringens tid och plats Direktjustering

Paragrafer 179

Underskrifter **Sekreterare**

.....
Marie Andersson

Ordförande

.....
Leif Carlberg

Justerande

.....
Peter Berg

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

2020-12-22 - 2021-01-13



Ks § 179

Kollektivtrafik från augusti 2021

Sedan augusti 2001 anordnar Surahammars kommun den lokala (inomkommunala) allmänna och särskilda kollektivtrafiken i kommunal regi. Färdtjänsten anordnas av Kollektivtrafikförvaltningen. Riksfärdtjänsten anordnas av riksfärdtjänsten Sverige i Eskilstuna på kommunens uppdrag. Inför augusti 2021 måste kommunen ta ställning till framtida organisation av lokal såväl allmän som särskild kollektivtrafik.

Tre möjliga alternativ presenterades under 2019 av Kollektivtrafikförvaltningen och fanns som underlag för beslut i Kommunfullmäktige

I Kommunfullmäktige 2019-12-09, § 132, beslutades om alternativ 3.

I Kommunfullmäktige 2019-12-09, § 133 beslutades att på rekommendation av socialnämnden säga upp avtalet med Kollektivtrafiknämnden om färdtjänsten innan årsskiftet. Avtalet löper ut hösten 2021. Avtalet sades upp 2019-12-19.

Enligt avtal så måste kommunen ansöka om undantag till Kollektivtrafikmyndigheten, vilket också gjordes. Detta avslogs av kollektivtrafiknämnden 2020-03-03.

Med anledning av detta avslag behövdes det fattas beslut om nytt vägval av kommunfullmäktige. I Kommunstyrelsens beslut 2020-05-04 § 31 framgår att förvaltningen fick i uppdrag att ta fram beslutsunderlag för "Lokala kollektivtrafikens organisation i Surahammars kommun"

Utredning

Kollektivtrafikförvaltningen har fått en begäran från Surahammars Kommun om kostnadsförslag om alternativ 1 och 2 men har ännu inte inkommit med svar. Mejlkonversation pågår i skrivande stund.

Enligt kollektivtrafiksamordnare så har de olika vägvalen både för- och nackdelar/risker vilket framgår av bifogad utredning.

Färdtjänstavtalet är uppsagt med Regionens Kollektivtrafikförvaltning from hösten 2021 med anledning av tidigare beslut om vägval 3. Om beslut fattas om vägval 1 krävs att färdtjänst återigen ingår i kollektivtrafikförvaltningens uppdrag.

För att få kollektivtrafik på plats till hösten 2021 för kommuninvånarnas bästa så behöver beslut tas omgående om hur detta ska ombesörjas i överenskommelse med Kollektivtrafikmyndigheten.

Förslag till kollektivtrafik from augusti 2021

Vägval 1

Att Kommunen överlåter anordnandet av all kollektivtrafik till Kollektivtrafikförvaltningen. Dvs ett fullständigt övertagande av både linjetrafik och övrig trafik som färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts samt flex- och servicelinje.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



Vägval 2

Att Kollektivtrafiknämnden, KTM, tar över linjetrafiken, dvs Brukslinjen och linjerna 8 och 9 i mitten av augusti 2021 inklusive Riksfärdtjänst.

Att den särskilda kollektivtrafiken – servicetrafiken – skolskjuts, servicelinjer, flextrafik, omsorg och dagvård, särgymnasieskjuts mm och även färdtjänsten från oktober 2021, planering, trafikledning och bokning av de anropsstyrda resorna är kommunens ansvar.

Kommunen kan då bestämma över anordnande och upphandling. Kommunen planerar, beställer, beslutar och betalar sedan som nu.

att en utvärdering görs efter tre år på det som KTM ansvara för

BILAGA

Utredning av kollektivtrafik

Beslutsgång

Kommunfullmäktige 2020-11-30, § 112

Kommunstyrelsen 2020-05-04, § 31

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-27, § 121

Kommunstyrelsen 2019-12-04, § 174

Kommunfullmäktige 2019-12-09, § 132

Förslag till beslut

kommunstyrelsen rekommenderar kommunfullmäktige beslut

att Kollektivtrafiknämnden, KTM, tar över linjetrafiken, dvs Brukslinjen och linjerna 8 och 9 i mitten av augusti 2021 inklusive Riksfärdtjänst.

att den särskilda kollektivtrafiken – servicetrafiken – skolskjuts, servicelinjer, flextrafik, omsorg och dagvård, särgymnasieskjuts mm och även färdtjänsten från oktober 2021, planering, trafikledning och bokning av de anropsstyrda resorna är kommunens ansvar.

Kommunen kan då bestämma över anordnande och upphandling. Kommunen planerar, beställer, beslutar och betalar sedan som nu.

att en utvärdering görs efter tre år på det som KTM ansvara för (Brukslinjen, linjerna 8 och 9)



I ärendet yttrade sig

Christopher Marlowe (S)

Per Ahlström (M)

Kent Pettersson (Sd)

Yrkande

Kent Pettersson (Sd) tilläggsyrkar på att utvärdering sker efter 1 år

Chris Marlowe (S) tilläggsyrkar på utvärdering efter 3 år

Ordförande ställer proposition på tilläggsyrkandena och finner att Christopher Marlowes (S) tilläggsyrkande bifalls

Kent Pettersson (Sd) begär votering

Voteringen utföll enligt följande

Ja till utvärdering efter 3 år

Christopher Marlowe (S)

Erkki Visti (C)

Ylva Belin (C)

Peter Berg (V)

Peter Håkansson (S) tjug. ersättare

Ola Olsson (V) tjug. ersättare

Nej till utvärdering efter 3 år

Per Ahlström (M)

Milton Hvid (Sd)

Kent Pettersson (Sd)

Stig Pettersson (Sd)

Voteringens utfall blev att 7 ledamöter röstade för utvärdering efter 3 år och 4 ledamöter röstade mot

Kommunstyrelsen beslutar

rekommendera kommunfullmäktige besluta

att Kollektivtrafiknämnden, KTM, tar över linjetrafiken, dvs Brukslinjen och linjerna 8 och 9 i mitten av augusti 2021 inklusive Riksfärdtjänst.

att den särskilda kollektivtrafiken – servicetrafiken – skolskjuts, servicelinjer, flextrafik, omsorg och dagvård, sargymnasieskjuts mm och även färdtjänsten från oktober 2021, planering, trafikledning och bokning av de anropsstyrda resorna är kommunens ansvar.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



Kommunen kan då bestämma över anordnande och upphandling. Kommunen planerar, beställer, beslutar och betalar sedan som nu.

att en utvärdering görs efter tre år på det som KTM ansvarar för (Brukslinjen, linjerna 8 och 9)

Per Ahlström (M) reserverar sig mot beslutet

Paragrafen förklaras för direktjusterad