

## Avtal

### DYGDADPLÄNER ELLER KUNNELÖER

tillhörande förslag till ändring, utvidgning och upphållande av byggnadsplanen för Surahammars brukssamhälle (Surahammars 9<sup>a</sup>, östra delen n fl fastigheter) inom Sura socken, Surahammars kommun, Västmanlands län.

#### § 1

##### DYGDADPLÄNERS PLÄNER AVVÄNTING

- Mon 1 Med D betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- Mon 2 Med H betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål.
- Mon 3 Med G betecknat område får användas endast för garageändamål.

#### § 2

##### MÅLTOMT SOM KAN BYGGAS

- Mon 1 Med punktprickning betecknad mark för tätbebyggelse.
- Mon 2 Med punkt- och koroprickning betecknad mark för icke bebyggelse. Utan hinder hänvis för garage uppföras, om detta för varje särskilt fall prövas vara förenligt med ett prydligt och underhållsamt bebyggande av marken.

#### § 3

##### GRÄDDE OCH LEJDEGAR

I med u betecknad mark får tätbebyggelse anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

#### § 4

##### DYGDADSLÄTT

- Mon 1 Fritidshus  
I med F betecknat område skall byggnader uppföras fristående.
- Mon 2 Sommarbyskola, fris  
Med G betecknat område får bebyggelse endast med end- eller kedjehus.

#### § 5

##### DYGDPLÄNERS STÖRRELSE

I med F betecknat område får tätbebyggelse minsta areal finnas 800 m<sup>2</sup>.

#### § 6

##### MON AV TONTPLÄTTER SOM PÅ DYGDPLÄNEN SÄGS AVTALE DYGDADE Å STÖRREPLÄTTER

- Mon 1 Av tontplats som omfattas med P betecknat område får högst en femtedel bebyggas.
- Mon 2 Av tontplats som omfattas med G betecknat område får högst en tredjedel bebyggas.
- Mon 3 I tontplats som omfattas med F betecknat område får högst en byggnad uppföras. Utan hinder hänvis till, om efterskilda ej är förliggande, byggnadens rörelsen medgiva uppförande av fristående garage, om detta för varje särskilt fall prövas vara förenligt med ett prydligt och underhållsamt bebyggande av området.

§ 7

VÄNINGSTAL

- Kon 1 A med I, II eller III betecknat enräcke för byggnad uppföras med respektive höjde en, två och tre våningar.  
 Kon 2 A med n betecknat enräcke för vind åtta inreddes utöver angivet våningstal.

§ 8

HUSOLÄNGBYGD

- A med I, II eller III betecknat enräcke för byggnad åtta uppföras till större höjd än respektive 4,4 7,6 och 10,4 meter.

§ 9

ANTAL LÖSNINGAR

- A med P betecknat enräcke för byggnad åtta inrymmer fler än bestämdlighet.

§ 10

FÖRSLAG MOT IN- OCH UTPÅR

- Over enräckengårdar, som betecknats med fyrlösa cirklar, får ned hänvisning till trafikförboden ej anordnad in- eller utfart mot väg.

Stockholm 1 mars 1965  
 KOMPUTERNAS KONSULTBYRÅ-AB

Uppsala 1 mars 1965

Arne Djurner

Sten Nil-Gunnarsson

Sonja Eliasson

TILLHÖR SURNHORNARE FULLMÄRTIGES BOKLUT 19.3.1965 § 25

Victor Andersson  
 Kommunalfullmärtiges ordförande

Bostadsrättsföreningens  
 styrelse 2 tjugonot

## DESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring, utvidgning och upphövande av byggmedelplassen för Surahammars brukssamhälle (Surahammars 9<sup>1</sup>), södra delen, m fl fastigheter) inom Sura socken, Surahammars kommun, Västernorrlands län.

Föreliggande planförslag redovisas i byggmedelplanekarta i ett blad med tillhörande illustrationekarta, byggmedelplanebestämmelser och beskrivning i separata handlingar. Förslaget åtföljs av en ledningsplan och PN över vatten- och avloppsnätningar. Vidare bifogas yttrande över grundförfalloladdena samt en av Sveriges Öppna markförbund utförd bedömning av liggande och storlek på en lokal butik.

### Ligg, omfattning och planinstitut

Planområdet är beläget omväldbart söder om den befintliga bebyggelsen inom Surahammars brukssamhälle. I söder begränsas området av den under byggmed varande del, "södra infarten" från nya riksväg 69 till områdets centrala delar. Planens västra gräns utgörs av fjärnvägen Kolbäck-Ranvås, medan östra gränsen har förlagts så att huvudpartiet om åtter om planerad bebyggelse samt ett större områdesområde, om vilket det framtidigt utnyttjande man f n angötting vet, ligger utanför planområdet.

Planområdet omfattar totalt ca 30 ha, varav 23,5 ha utgör den del, för vilken nytt byggmedelplaneförslag upprättats och 6,5 ha den del för vilken gillande plan föreslås upphålls.

För västra delen av planområdet sätts för angivande område 1 norr gäller en byggmedelplan som är fastställd den 3 januari 1940. För angivande område 1 nordost fastställdes den 16 september 1947 en ändring av nämnda plan och för angivande område 1 nordväst en ändring den 26 september 1962. För området i övrigt finns inga gillande byggmedelplaner. Utanförplanbestämmelser för området är fastställda den 28 december 1963.

### Grundkarta

Eva grundkarta för planförslaget har använts en karta upprättad av distriktskontoret i Västerviks distrikt.

### Förslag

Befintliga förfallanden.

Området som är barrengebeväxt, är kuperat och marken består av berg och mossa samt i delarna av torv. Bogget går i dagon på tämligen stora partier av området, företrädesvis på toppen av förekommende höjdryggar och kullar. Marken är blockrik och utbreder sig över huvuddelen av området.

Ett mindre antal befintliga villor i nordväst har av plantekniska skäl medtagits i planförslaget.

Området är i övrigt helt obebyggt med undantag för ett par

hyreshus som är under uppförande efter en av länsstyrelsen beviljad rituppsättning som grundar sig på en tidig ritning till föreliggande byggmedlemsförening.

#### Byggmedlemsplans utformning

Den företagen bebyggelsen inom planområdet utgörs av nio flerfamiljshus i två och tre våningar som omfattar hela i form av friliggande villor och radhus, och är fördelad i tre grupper, var och en med sin byggmedstyp.

Från den riksväg 63 åtter om Söderhamns centrala är en infartsväg till centrala delar under byggandet. Denne har enligt fastställd vägplan den sträckning byggmedplanen upptar. Från denne s k "södra infarten" avses huvudtillfartens till planområdet bli via en motargata som omges hyreshusgruppen. Denna vägen får end en mindre brodd, ena portalkläpp och end nio trappsteg i den branta lutningen ochs omväxlig en tillfartsväg till ett end stort bostadsområde det här är frågan om. I utredningsförhandlingarna för den av länsstyrelsen beviljade rituppsättningen för bebyggelsen inom området fanns dock enligt kommunens bestämda linjen medtaget två förändringsvägar mellan Dalavägen och den under byggandet varande delen av motargatan. Dessa är moten utvärde. Kommunens Konultbyrå avdelningskontor i Västervik har emellertid i uppdrag att utföra en överens av visca vägar i Söderhamns bruksområde, däribland Dalavägen, och ett uppvisat ett planförslag till reglering av dessa. Med undantag därav har i föreliggende planförslag ej medtagits någon förbindelse mot Dalavägen.

Höjdpartiet minst vinterut ovanför "södra infarten" förorlas för friliggande enfamiljshus i en våning, eventuellt med inredd vind eller kontaktsungsvind. Området näs dels norrifrån från Dalavägen, dels åt österifrån från motargatan genom planområdet. En separat gängväg leder dessutom från Dalavägen ned till områdets mitt.

Hyreshusen i områdets centrala parti är grupperade kring ett grönområde, som delvis utgörs av ur grundläggningssynpunkt för bebyggelsen omväxlig mark. Helt utanför bebyggelsen, mellan denne och motargatan resp. "södra infarten" ligger all parkering varigenom man från varje hus kan erhålla trafikfredade gängvägar in mot det centrala grönområdet och den lokala butiken. Från denne leder sedan norr en villavägarteren en gängväg som via Dalavägen riktar sig mot Köpmangatans affärssentrum.

Minst åtterut på västluttningen ned mot det centrala grönområdet har en grupp radhus företagits. På grund av torrlagsförhållandena är dessa tänkta utförda med två våningar mot väster och en mot öster. Torringen medför även att man enligt det här för dyrbart att bygga separata garage i samband med varje radhuslängan. I stället har en för hela gruppen gemensam garagebyggnad företagits.

För villanordet avses biluppsättning also på fastmark, då tomterna bli så stora att de väl rymma både de boendes egna och besökares bilar. Antalet illustrerade parkeringsplatser

Ännu hyreshus- och radhusområdets tilläder vill det enligt parkeringsmöjligheterna begränsa antalet bilupptillningsplatser.

På planförslaget har illustrerats en tillkommande bebyggelse av 33 villor, 30 radhus och en 30,000 m<sup>2</sup> väningsyta i flerfamiljehus, motsvarande ca 370 lägenheter.

Återställande möjligheterna att ordna vattenförsörjning och avlopp hänvisas till bilägda ledningsplan och P II över vatten- och avloppsledningar.

#### Upphållande av gillända plan

Försliggande planförslag avviker från området för villabebyggelse helt från gillända byggandeplan. "Södra infarten" skiljer dock utan i en nordvästlig strömning rakt över fastställd civilt byggnadsmark en vägmark. Svårigheter uppstår därigenom att samordna gillända plan vilket om "södra infarten" ned donna och förslagen bebyggelse åter är därem. Gillända byggandeplan företräde därför upphållas för delen söder om Dalavägen mellan Järnvägen och "södra infarten".

#### Bemärk

Kontakter och samråd har ägt rum med Företagen kommuner och brukts representanter följande institutioner:

Länsmiljökontoret

Viflyttarvallen

Distriktskontrollörskontoret

Sveriges Kupolnäsförbund

Kooperativa Förbundet

Föruttag undertecknade har från Kommunens Konultbyrå LDF följande deltagit i planarbetet:

Stadsplanningen för Curt Edling

Civ. ing Kristian Ljunggren och ing B O Holgersson, viflytt- och avloppsprojektöring

Civ. ing Bengt Hallén, geoteknik

Stockholm 4 augusti 1964  
KOMMUNENS KONULTBYRÅ LDF

Uppsala 4 augusti 1964

Arne Björner

Sten H:J-Gunnoliuo

Jonja Nilsson

Fallhör Barabomars fullmäktiges beslut 19.9.1963, § 25

Viktor Andersson  
Kommunalfullmäktiges ordf.

Bostadsrättsföreningen